

Разред: III₈

Предмет: Безбедност и регулисање саобраћаја

Ученици,

У тексту вам је објашњено због чега се врши бројање саобраћаја (сетите се, причали смо о томе и у прошлом полугодишту) и који су то начини бројања.

На вама је да прочитате, научите и главне тезе препишете у свеску.

Срећан рад!

СНИМАЊЕ (БРОЈАЊЕ) САОБРАЋАЈА

Снимањем саобраћаја може се утврдити:

- број возила по смеровима и укупно – на читавом делу пута у оба смера
- структура саобраћајног тока (број возила по врстама, што значи колико има путничких возила, теретних, аутобуса итд. Знамо да пут не оптерећују исто бицикл и аутобус)
- осцилације у величини тока (што значи да постоје одређени месеци или дани или доба дана када је саобраћај гушћи).

Када вршимо бројање возила на некој саобраћајници потребно је утврдити величину саобраћаја да би знали колико је искоришћење тог пута тј. да ли је потребно вршити реконструкцију те деонице. Основно питање је да ли нам та деоница задовољава средњи проток током године.

У случају да треба да градимо нови пут главни показатељ би нам био тај средњи проток возила.

Ако би усвојили већу вредност протока од те средње вредности, изградња пута би била скупа, а пут би био слабо искоришћен (мали број возила).

Уколико би усвојили мању вредност протока од те средње вредности онда изградња пута неће бити скупа али тај пут неће моћи да прими сав саобраћај и доћи ће до загушења.

Из наведеног се види значај снимања тј. бројања саобраћаја и утврђивања средње вредности протока.

У прошлом полугодишту смо говорили о опеређењу раскрсница и утврђивању опеређења. То исто можемо применити и на неку деоницу пута. Ту се мисли на бројање саобраћаја и табеларни начин приказивања опеређења.

За ову методу су нам потребни људи-бројачи. Они се посебно обучавају како да правилно попуне бројачки лист.

За сваки смер кретања возила потребно је обезбедити бројаче од једне до друге чворне тачке (на пример: од једне до друге раскрснице). У бројачки лист се уписује место бројања, смер бројања, датум, време, категорија возила. Такође, постоји и посебна колона где се уписују ПА јединице. То су јединице путничких аутомобила што значи да све категорије возила преводимо у путничка возила да би на крају могли да добијемо оптерећеност пута изражене у путничким возилима.

НАЧИНИ БРОЈАЊА САОБРАЋАЈА

Постоји аутоматско и ручно бројање.

Аутоматско бројање се врши помоћу инсталираног аутоматског бројача на одређеним местима на путу или помоћу нагазног црева (постави се у коловоз и региструје прелаз возила преко њега). Овај начин бројања је поуздан али скуп. Потребно је повремено радити и ручна бројања да би се проверила тачност рада уређаја.

Ручно бројање-навешћемо неколико метода:

1. Метода бележења на обрасцима

Ова метода је објашњена у горњем тексту

2. Метода бележења регистарских ознака возила

Ова метода се користи да би се упоредио број возила из других регистарских подручја са бројем возила подручја где се врши бројање.

Потребан је већи број особа и они се постављају на свим прилазним путевима града и бележе ознаке возила. Код нас није могуће спровести ову методу због постојања јединствених регистарских таблица на којима нема ознаке града.

3. Метода обележавања возила налепницама

Недостатак-потребан већи број бројача и неопходно је заустављати возило.

Бројање се изводи тако што се возило заустави и постављају се питања возачу-циљ, сврха путовања, да ли се задржавају у граду или само пролазе...

На основу датих одговора возачи добијају налепнице одговарајуће боје и при изласку са посматраног подручја те налепнице враћају и бројачи у њих уписују време изласка. На овај начин се утврђује само пролазни саобраћај.

4. Анкетирање домаћинстава

Наведене методе односе се на утврђивање величине пролазног саобраћаја. Да би знали какво је кретање становништва у градском подручју врши се анкетирање домаћинстава.

Анкетни лист садржи следеће податке: циљ, сврха путовања, где паркира возило, колико их има у возилу, разлози путовања, број дневних путовања.....